Añc III. PALMA.—Miércoles 13 Setiembre de 1882. NÚM. 760.

EL ÁNCORA.

DIARIO CATÓLICO POPULAR DE LAS BALEARES.

CORREOS.

Salidas.—Domingo 8 m. Ibiza y Alicante.—Lúnes 4 t. Mahon.—Mártes 5 t. Barcelona.—Miércoles 2 t. Mahon por Alcudia.—Juéves 5 t. Valencia.—Domingo 8 m. Barcelona por Alcudia.

Entradas.—Lúnes 7 m. Valencia.—8 m. Mahon por Alcudia.—Miércoles 3 t. Ibiza y Alicante.— Juéves 7 mañana Mahon 10 1[2 m. Barcelona por Alcudia.—Sábado 7 m. Barcelona.

SE SUSCRIBE

EN LA REDACCION, CALLE DE FORTUNY-6-ENTRESUELO.

Precio en las tres islas 1 PESETA al mes

Anuncios de industria y comercio á 5 céntimos de peseta por línea.

FERRO-CARRILES.

Salidas de Palma á Manacor—3'15 (m), 8'10 m. y 2'45 t.

De Palma á La Puebla—3'15 (mixto), 8'10 mañana, 2'45 y 4'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma y La Puebla—3'15 (mixto), 8 mañana y 5'5 tarde.

De La Puebla á Palma—4 (mixto). 8'25 mañana y 5'30 t.

De La Puebla á Manacor 4 (mixto), 8'25 m. y 3'15 tarde.

Los dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma 2 tarde.

SECCION RELIGIOSA.

SANTOS DE MAÑANA DE QUE HACE MENCION EL MARTIROLOGIO.—La Exaltacion de la santa Cruz, cuando el emperador Heraclio habiendo vencido al rey Cosroas la trajo desde Persia á Jerusalen.

San Cornelio, papa y mártir, en Roma en la vía Apia; el cual en la persecucion de Decio, despues de haber sido desterrado, fué mandado azotar con varas emplomadas; y luego juntamente con otros veinte y uno entre hombres y mujeres fué degollado.

San Cereal, soldado, y Salustia, su mujer, instruidos en la fe por el mismo san Cornelio, en el mismo día fueron tambien degollados.

El martirio de san Cipriano, obispo de Cartago, muy esclarecido en santidad y doctrina, en Africa: en tiempo de los emperadores Valeriano y Galieno, despues de un cruel destierro, fué degollado junto al mar á seis millas de Cartago. La festividad de dichos santos Cornelio y Cipriano se celebra el día 16 de este mes.

Los santos mártires Crecenciano, Víctor, Rosula y General padecieron tambien en Africa.

San Crecencio, niño, hijo de san Eutimio, en Roma; el cual en la persecucion de Diocleciano por órden del juez Turpilio fué degollado en la via Salaris.

San Materno, obispo, en Tréveris, discípulo del apóstol san Pedro: el cual convirtió á la fe católica los pueblos de Tongre, de Colonia y de Tréveris, y otros circunvecinos.

La gloriosa muerte de san Juan Crisóstomo, obispo de Constantinopla.

CULTOS.—*Mañana juéves.*—En el Hospital continúan las Cuarenta Horas; siendo la exposicion á las seis de la mañana, á las diez misa mayor. Por la tarde vísperas y completas. Al anochecer rosario, oracion estacion y reserva.

En Santa Cruz se celebrará la festividad de la exaltacion de su titular; á las seis y media de la mañana habrá misa matinal, á las diez la mayor con sermon por D. Bartolomé Tolrá, y terminada la misa se adorará la Vera Cruz.—Se puede ganar indulgencia plenaria desde las dos de la tarde de hoy hasta la puesta del sol del día inmediato.

En la Merced al anochecer se dará principio á la novena de Nuestra Señora de las Mercedes con exposicion y sermon, que cada noche será predicado por diferente orador.

CORTE DE MARÍA.—En Santa Catalina de Sena, á la Vírgen del Tránsito

SECCION NACIONAL.

OBSERVATORIO DEL MIGUELETE.

Mal caríz; viento cerrado al rumbo democrático; gruesos nubarrones cruzan el cénit en la misma direccion del viento; nubes en cruz se vislumbran en el horizonte por la parte de levante, señal evidente de contraste. Todo hace suponer que lloverá muy en breve, si no llega á soplar el viento de otro cuadrante. El termómetro centígrado fluctúa entre los grados medios; es decir, desde el 20 al 40, que asimilados al termómetro constitucional-democrático dan un resultado del 69 al 76. No es fácil adivinar en qué grado se fijará al fin, aunque todo hace suponer que bajará. El barómetro marca una presion atmosférica considerable, recorriendo en breves momentos toda la escala.

La escuadra ministerial se mantiene al pairo, braceando las gavias por barlovento para poder beber el viento por la cara de proa, á cuyo efecto han arriado las escotas mayores. Dichos buques continúan en las aguas de la Granja, rodeando al pequeño chinchorro, á fin de que no pueda irle abordo ningun otro buque de distinta matrícula.

La fragata Sagasta es la que más empeño muestra en no dejar que el chinchorro salga de aquella ensenada, procurando al propio tiempo que no descubra la rotura de su palo mayor, que era el que sostenía las principales velas. Este buque se va poniendo inservible. La mayor parte de la chusma se niega á subir á las cofas por creer en extremo peligrosa dicha maniobra; la rueda del timon no engrana bien, impidiéndole seguir un rumbo fijo, así que mirado este buque á cierta distancia, parece que baila ó se balancea gallardamente sobre las aguas; pero no baila ni se balancea, son guiñadas; avances y retrocesos; cambios de rumbo, efecto todo de la torpeza del timon. A la verdad, este buque se encuentra en peligro. Si arrecia un poco más el viento democrático, y le cae sobre cubierta el palo mayor, se hunde, aunque esté pronto á darle socorro el bergantin Martinez Campos; si cae por una de las bandas, que dada su inclinacion es de suponer sea la izquierda, podrá no hundirse, pero quedará convertido en una bergantina con aletas en la obra muerta de popa, dos palos tiples y sin cofas ni crucetas; es decir, hecho una lástima, é inútil para el servicio por no ser susceptible de carena.

El bergantin Martinez Campos, anclado á la bocana del puerto, guardando con su casco la entrada del arsenal, y enfilando toda su artillería contra los buques democráticos que cruzau incesantemente por sus aguas al alcance de su colisa de proa. Este buque permanece tranquilo confiando en la lealtad de su tripulacion, para un caso dado; pero hace mal en confiar tanto, porque no seria el primer buque á quien su misma tripulacion ha echado á pique. Verdad es que tiene bien provista la despensa y la tripulacion perfectamente mantenida, sin que les falte, á la hora, el rancho de ordenanza; pero siempre hay quien desea cambiar la galleta, por el bizcocho de garapiña, y el cuartillo por el galon; y no es cosa de vivir desprevenido.

A todo esto, el navío duque de la Torre, siempre cerradas las escotillas, se entretiene bordeando por la costa de las intituciones; y guiñando hacia babor ó dígase, sobre la izquierda del buque, mirado de popa á proa; en cuyo costado lleva suspendida el ancla, para dar fondo en la bahía del presupuesto, en el instante mismo que el bergantin Martinez Campos garree, por efecto de la blandura del fondo, ó por otra causa.

Todas las maniobras de este buque son sospechosas. Con varios juegos de papeles, y coleccion de banderas de diferentes matrículas, se asemeja más á un Barba-Roja, que á un Barceló. En tiempos normales, ese buque hubiera sido ehado á pique de real órden en alta mar, para escarmiento de piratas; pero en los tiempos que corremos, está en boga la piratería, y unos piratas á otros no se ofenden.

Miéntras tanto, los cuatro buques ministeriales, que son: la goleta Vega de Armijo, el patache Camacho, el bric-barca Alonso Martinez y el queche-marin Albareda, cargados hasta las cófas de proyectos, no de proyectiles, que piensan alijar en la bahía del Congreso. El primero, ó sea la goleta Vega de Armijo, está próxima á celebrar una alianza ofensiva y defensiva con la república de Andorra, para que las escuadras de ambas POTENCIAS dejen expedito el canal de Manzanares. Los ingleses han protestado contra esta coalision que viene á romper el equilibrio europeo, y Prusia ha enviado sus notas, que la Vega de Armijo interpretara con el violon, único instrumento que tiene abordo. Si resulta bailable, es posible que se ejecute en las aguas de la Granja, por toda la escuadra ministerial, para divertir al pequeño chinchorro.

El segundo, ó dígase, el patache Camacho, tiene el proyecto de pasar por ojo á los contribuyentes que milagrosamente se sostienen á flote. Este buque se ha propuesto concluir con todas las naves mercantes, porque no puede ver que ninguna navegue por los mares de su jurisdiccion. Como es el encargado de proveer de bastimento á los buques ministeriales, le importa poco que sucumban todos, con tal que aquellos coman. Parece que la flota contribuyente ha ofrecido un premio para el que le aplique un torpedo. Segun noticias ya le han arrojado uno que no ha prendido; esperemos el otro.

El tercero, ó sea el bric barca Alonso Martinez, llena toda su bodega del juicio oral, tan llena, que no le queda sitio para cargar otra clase de juicio. Tan bien piensa alijarlo en la bahía del Congreso, y no sería muy aventurado asegurar, que una vez alijado, se quedara sin juicio.

El cuarto, ó dígase el queche-marin Albareda, lleva la bandera á media asta, en señal de duelo. Está triste y no quiero profundizar su bodega con el catalejo; pero más tristes están los faluchos que cruzan las aguas de Andalucía, cuyas tripulaciones se mueren de hambre.

El tiempo sigue lo mismo, amenazador, y sin fijeza en el termómetro ni en el barómetro. ¿Qué sucederá?

San Telmo nos dé su gracia.

El capitan Pargas.

LAS OLAS CALMADAS.

En uno de los números anteriores dimos á conocer el extraño procedimiento, ideado por Mr. John Shields, de Escocia, para calmar las olas alborotadas, y que consistía simplemente en derramar cierta cantidad de aceite en la superficie del agua.

Al dar esta noticia, y á pesar de que la idea no es nueva, lo hicimos desconfiando de la veracidad de los experimentos atribuidos á dicho Sr. Shields, sucediendo lo propio á algunos de nuestros lectores que, segun supimos luego, se resistieron á creer en tal procedimiento, al parecer, infundado.

Pero ello es que se insiste en el hecho, y un periódico tan formal como *La Nature* publica un largo artículo, que vamos á extractar, en el que se da cuenta de varios experimentos, repetidos por monsieur Shields y confirmados por el testimonio de personas competentes.

Hasta el mes de Mayo último, nada publicó Mr. Shields en los periódicos respecto de su descubrimiento, y cuando lo hizo solamente remitió una pequeña noticia de sus trabajos al *Nineteenth Century*.

No vacila dicho señor en firmar que ninguno de sus experimentos ha resultado fallido, y que en todos ellos el aceite ha cumplido su papel de agente calmante sobre las olas.

Una circunstancia fortuita le puso en camino de su descubrimiento. Hace cinco ó seis años, examinaba ciertos trabajos que se hacían en unos estanques que comunicaban con sus talleres, cuando se derramó un poco de aceite sobre el agua que estaba bastante agitada por el viento, y vió con gran admiracion que el aceite se extendia en todas direcciones, pareciendo como si se deslizase sobre el agua cubriéndola con una superficiese vidriosa y brillante. Esta circunstancia llamó mucho la atencion de Mr. Shields. Esperó á que el agua volviese á tomar la misma agitacion: y llamó á su primer maquinista para que le trajera 2m50 ó 3 metros de tubo de cautchuc, que sumergió hasta el fondo del estanque. Uno de los extremos del tubo permaneció en el borde; echó aceite por dicho extremo, y cuando aquel estuvo lleno, salió el aceite por el otro extremo, remontándose á la superficie, y se le vió extenderse con rapidez, tranquilizándose casi instantáneamente todo el estanque. La cantidad de aceite vertido era apénas de un cuarto de litro.

Desde entónces nuestro observador se convenció de la gran ventaja práctica que se podrá obtener de aquel hecho físico. Pensó que no había allí más que un problema mecánico por resolver; esto es: suministrar el aceite al punto y en el momento apetecido.

Continuó los experimentos en pequeña escala por espacio de dos años, y cada vez se persuadió más de que estaba en posesion de un prodimiento práctico, por el cual se podría, en poco tiempo, salvar los buques, sus cargamentos, y lo que vale más, las vidas de los navegantes.

Mr. Shields resolvió hacer á su costa un ensayo de carácter más práctico.

Aconsejado por un amigo suyo, escogió el puer-

to de Peterhead para hacer sus ensayos. Se llevó una docena de botellas de aceite (13 litros y medio aproximadamente); y llegados á Peterhead, él y su amigo, trabaron conocimiento con dos capitanes pescadores de ballena, á los cuales comunicaron los experimentos anteriores y el proyecto que traían. Los capitanes tuvieron fe en el buen éxito, y ofre cieron su cooperacion. El día siguiente lo fué de tempestad; los nuevos colaboradores obtuvieron en préstamo el remolcador de vapor perteneciente al puerto, y salieron todos fuera. Se echó el ancla á la entrada del puerto; se bajó una botella atada á una cuerda, el aceite subió en seguida, y con sorpresa de los tres compañeros de Mr. Shields, produjo el efecto que él les había predicho. Al cabo de medio minuto subieron la botella, y la mitad del aceite había sido reemplazado por el agua.

Emprendieron de nuevo la marcha, hasta la barra, echaron otra vez el ancla con la proa hacia el viento. Se derramaron cinco ó seis botellas al rededor del buque.

Por último, salieron hasta la mar profunda, y vertieron allí otras cuatro ó cinco botellas.

En esto de esta última prueba fué extraordinario y muy satisfactorio, porque era el más importante de todos los ensayos hechos hasta entónces.

Mr. Shields tomó en seguida la resolucion de aplicar este procedimiento de un modo práctico. Con esta intencion se procuró un plano del puerto, 200 metros de tubos de hierro de 3 centímetros de diámetro aproximadamente, válvulas y todo aquello que le pareció necesario para la ejecucion de su proyecto.

Los 200 metros de tubo de hierro se colocaron sobre la costa acantilada en un lugar escogido para el caso, añadiendo al extremo 200 metros más de tubo de guta-percha. A lo largo de este tubo se pusieron doce bocas de regadera para dejar salir el aceite. Una vez repleto el tubo, salió el aceite por todas las aberturas, y todo el que llegó á la superficie instantáneamente calmó el agua. Alrededor de la extremidad del tubo no apareció la menor señal de aceite, por haberse formado dos nudos en el tubo de guta-percha, segun luego se averiguó. Corregido este defecto, se suprimieron las regaderas, y se colocaron tres válvulas cónicas, una en la extremidad del tubo, y las dos restantes á 25 metros de distancia unas de otras.

Dió la casualidad de que el día siguiente fuese tempestuoso, y un *schooner* que se dirigia hacia el puerto no podía penetrar por ser muy peligrosa la entrada. Fué puesta en movimiento la bomba para la presion del aceite, y en ménos de media hora el remolcador conducía el *schooner* al puerto, donde el agua estaba entónces lisa como un cristal, aunque presentando ondulaciones.

Otros experimentos, á cual más satisfactorio, siguieron á los mencionados, cuya enumeracion omitimos por no molestar la atencion de nuestros lectores. Sólo diremos que actualmente se montan aparatos para hacer nuevos ensayos en el puerto de Aberdeen.

Una circunstancia da un interes importante y particular á las ideas de Mr. Shields. El puerto de Eyemouth ha sido teatro, el año pasado, de un gran desastre; gran número de barcos de pescar perecieron no pudiendo salvar la vida muchos marineros. Se han estudiado los medios de preservar aquel puerto de tamaños peligros, y uno de los proyectos presentados es una gran muralla de proteccion, valuada en 2.125,000 pesetas. Mr. Shields afirma que uno de sus aparatos calmantes sería más eficaz que esa muralla, y sólo costaria de 10,000 á 12,000 francos.

De desear es que el procedimiento de Mr. Shields tenga un buen éxito final, porque los resultados que se obtendrían son incalculables.

MADRID 7 DE SETIEMBRE.

En los centros oficiales ignorábase aún anoche el resultado del análisis del paquete explosivo dirigido al Sr. Camacho.

Las diferentes versiones que dimos respecto á su contenido, son tan encontradas que difícilmente se puede formar verdadero concepto de su composicion, pues miéntras hay quien afirma que el paquete contenía dinamita y nitro glicerina, otros aseguran que lo forma un compuesto de urea é hidrógeno, con una pequeña cantidad de sales de sosa.

— Acerca de la situacion de Almería dice nuestro apreciable colega *El Diario*, de aquella ciudad:

«No hay que forjarse ilusiones; la miseria es general por falta de trabajo, y el pauperismo es mayor cada día, generalizándose en las clases industriales, en los honrados y laboriosos artesanos, que comienzan á experimentar las consecuencias funestas del que carece del preciso alimento.

Ante situacion tal, es urgente que el Gobierno se resuelva por un acuerdo de resultados prácticos; porque es lo cierto que aun no se ha obtenido nada, y los braceros de nuestra provincia esperan algo.

Hoy por hoy lo que conviene son obras públicas.»

— La Diputacion provincial de Zaragoza ha solicitado autorizacion para invertir en beneficio de las clases jornaleras 1.500.000 pesetas de los tres millones que constituían el empréstito para el que fué autorizado por la ley de 6 de Junio de 1865.

— La situacion del Municipio de la Habana es por demas difícil, habiendo acordado dimitir en masa si el gobernador general no atiende sus quejas.

Parece que la cobranza de ciertos arbitrios ha sido suspendida por la superioridad, ocasionando una perturbacion en los presupuestos municipales, siendo esta la causa del conflicto.

— Dice *La Correspondencia* que se calcula en unos trescientos el número de peregrinos que irán á Roma en la peregrinacion de la diócesis toledana.

— En Málaga ha sido gravemente herido por la espalda de un tiro el Alcalde del Valle de Abdalagís, que pertenece al partido liberal conservador. Segun se dice, el agresor parece ser un individuo empleado como guarda rural en las posesiones de la condesa viuda de los Corbos.

— Cuanto se diga respecto de la actitud política del Sr. Martos, y singularmente con relacion á la izquierda dinástica, es hipotético.

Hasta que el eminente orador parlamentario regrese á Madrid no adoptará resueltamente actitud alguna que altere ó modifique los acuerdos del partido. Inmediatamente despues de su regreso se reunirá el comité directivo del mismo.

— Anuncia un periódico la próxima llegada á Madrid del embajador marroquí Sidi Mahomed Beschia, para tratar nuevamente de la permuta de Santa Cruz de Mar Pequeña por otro territorio.

— Del 16 al 18 del corriente saldrá de Biarritz para San Sebastian el Sr. Cánovas del Castillo, que ya ha terminado su discurso sobre *El concepto de la patria*, que será leido en la sesion inaugural del Ateneo.

El ilustre jefe del partido conservador liberal permanecerá seis ú ocho días en la capital de Guipúzcoa, y desde ella vendrá directamente á Madrid.

— Acerca del español recientemente asesinado en Fez, da ciertos pormenores una carta de Tánger. Parece que nuestro compatriota ejercía la medicina en aquella ciudad marroquí, aunque sin título académico, y que no hubo de parecer bien á algunos el trato contínuo y la buena acogida con que las moras le favorecieron; así es que trataron de que saliera de aquel país. Varios soldados se presentaron en su casa diciendo ser portadores de una órden del cónsul que disponía su extradicion, so pretexto de reclamarle la Audiencia de Sevilla, y en cuanto salió de la poblacion nuestro infeliz compatriota, se vió rodeado de furiosa turba que la emprendió á pedradas con él de cuyas resultas murió en el caballo que había de trasportarle á Tánger. Se añade que en la bárbara agresion tomaron parte los mismos moros que le escoltaban.

GACETILLA LOCAL.

Todos los corazones que gimen y padecen con el Vicario de Cristo cautivo, deben recordar la escena que vamos á describir. Ella nos enseña que todas las penas de la Iglesia acaban en gozo y todos sus combates en triunfos.

UNA ENTRADA TRIUNFAL.

Es para siempre memorable el día en que el augusto Pio IX, protegido por las potencias católicas, entró triunfante en la Ciudad eterna, de donde una revolucion infame y sacrílega le tenia alejado. Hacia las cuatro de la tarde una nube de polvo se eleva á lo léjos; y poco despues llega á todo galopar un mensajero con librea roja. Oyese un primer cañonazo, los gritos de ¡Viva el Papa! resuenan en todas partes. Cada segundo es señalado por el estampido del cañon; cada campana mezcla sus alegres ecos con el concierto de la reconciliacion. El sol, velado hasta entónces, resplandece de improviso á traves de las nubes, y parece formar una aureola de oro en la frente del Pontífice. Pio IX baja del coche, y toca con el pié el suelo de la patria, que ve de nuevo despues de seis meses de destierro. Los miembros del cuerpo diplomático, de la Municipalidad y del clero se precipitan hacia él y se prosternan á sus piés. Todos los rostros están bañados en lágrimas, todas las voces se unen en un mismo grito de amor: «¡Viva el Papa!» Principes y cardenales, soldados y sacerdotes, ejército y pueblo, caen de rodillas simultáneamente. La emocion del Soberano Pontífice es extrema; su mano se alza sobre las humilladas frentes. El ha vuelto á encontrar un pueblo, el verdadero pueblo de Roma, y se siente feliz... Este momento es sublime.

Miéntras el cañon ha cesado de tronar, la oracion reemplaza las salvas de regocijo, los cantos sagrados se mezclan con la oracion. Despues de algunos minutos de recogimiento en una iglesia, donde el Papa rodeado de sus cardenales da gracias á Dios que le ha concedido volver al trono de sus predecesores, sube al coche y se dirige al Vaticano, acompañado de un imponente cortejo. En el mismo instante la bandera pontificia es izada en el fuerte del Santo Angel, y una salva de cien cañonazos se mezcla al son de todas las campanas de la ciudad. Cien mil personas se hallan escalonadas en el tránsito, y cien gritos de júbilo resuenan por los aires. Todas las frentes se inclinan; todas las rodillas se doblan ante la majestad suprema del Soberano. Las aclamaciones que habían acogido á Pio IX al llegrar á la plaza de Letran, se suceden y se extienden en toda la línea, como empujadas por una corriente eléctrica. Lluvias de flores caen sobre el coche pontificio y los oficiales que le rodean. Al fin, la cabeza del cortejo asoma en la inmensa plaza del Vaticano, los trasportes de entusiasmo redoblan, las damas agitan los pañuelos, el pueblo entero se prosterna, los soldados en órden de batalla doblan la rodilla y presentan las armas: el clero de San Pedro recibe al Sumo Pontífice con el ceremonial de costumbre, y le conduce procesionalmente á la vasta basílica, en donde los artistas de la capilla pontificia entonaron el antiguo «*Ecce sacerdos magnus.*» Pio IX da la bendicion del Santísimo Sacramento, y luego, entonando el «*Te Deum,*» se dirige, seguido del cuerpo diplomático, á las habitaciones que le han preparado en el Vaticano.

A poco rato, la ciudad eterna orna su frente con una inmensa diadema de fuego. Los palacios, las iglesias, las casas particulares, Roma entera rivalizó en brillo y esplendor. Estas iluminaciones generales, unánimes, se repitieron tres dias consecutivos.

Tal fué una de las mas grandes escenas de las naciones, uno de los hechos mas considerables que el siglo XIX ofrecerá á las enseñanzas de la posteridad. La religion pujante ofreciendo la misericordia á la gratitud y el perdon al arrepentimiento; en fin, la obra de la restauracion volvía á su puesto la piedra angular de la cristiandad.

—

En una tienda de la calle de Sintes, (ántes cuesta *d' en Rata*) hemos tenido la agradable ocasion de examinar la imágen de un Santo Cristo tallado en madera, y de tamaño natural, por el escultor don Manuel Alonso compatricio nuestro, que ha hecho su carrera artistica en Barcelona y ahora se halla accidentalmente entre nosotros.

Dicha escultura merecería nuestros elogios, si creyéramos qne con ellos habíamos de pagar el justo y merecido tributo de admiracion á su autor, por más que no tenemos el honor de conocerle. Sea obra original ó sea imitacion, puesto que es muy dificil esbozar un crucifijo subtrayéndose por completo á las impresiones que los buenos modelos dejan en la imaginacion de los artistas, podemos augurar que el ejecutado por el Sr. Alonso, reune condiciones muy recomendables, así por las acertadas proporciones de sus miembros, como por la espresion agonizante del Hombre-Dios, y delicado colorido de su encarnacion.

No es esta la primera estatua que sale del taller de nuestro paisano para ser expuesta á la pública veneracion; otro Cristo, una Santa Catalina Mártir y un San Roque fueron destinados á otros tantos templos de la Capital de Buenos-Ayres, y en Palma hemos visto varios bocetos en barro que demuestran fecundos conocimientos del arte escultórico y laboriosidad digna de encomio.

Sabemos que la mencionada imágen, costeada por una devota persona, va á ser colocada en la iglesia de las Madres Teresas de Palma, en sitio preferente, y de modo que pueda ser adorada sin que la indiscreccion haga desmerecer su colorido.

Al felicitar al Sr. Alonso, hacemos votos para que deje en este su país natal algunas otras estatuas de igual ó mayor importancia que la mencionada.

—

Hoy, á las seis de la tarde, se verificará por dentro el recinto de la iglesia de Santa Cruz una solemne procesion con el *Lignum Crucis* en conmemoracion de la que hizo el piadoso emperador Heraclio cuando recuperó del tiránico poner de los persas el Sagrado Madero, que habían éstos poseído por el largo espacio de catorce años.

—

El Diario de Palma estampa ayer un suelto contra el concejal Sr. Escafí con motivo de la debatida cuestion del Arquitecto municipal.

Es verdaderamente lamentable que puedan decirse verdades tan amargas como las que dirige *El Diario* á una persona constituida en autoridad; pero mucho más lamentable es todavía que no puedan contestarse victoriosamente las acusaciones que la prensa lanza á los cuatro vientos de la publicidad en desprestigio del principio de autoridad, que representan las personas aludidas.

—

El Balear cogió al vuelo, días pasados, noticias de alijos de contrabando en el *portixol*, nosotros hemos

tambien cogido al vuelo que el juéves pasado por la noche se hizo un alijo en las inmediaciones del fuerte de san Cárlos.

No sabemos detalles, pero, en caso de ser ciertos esos rumores, probarán él poco amor que profesan á la salud pública los que á semejante tráfico se dedican.

Del celo reconocido de los encargados de vigilar nuestras dilatadas costas, esperamos que sabrán hacerles entender á lo que obligan respetos tan sagrados.

—

Hemos oído que ha sido resuelto favorablemente el recurso de alzada interpuesto por el señor Ribot y varios otros señores concejales contra el acuerdo del Ayuntamiento, en que esta corporacion, contradiciendo otro acuerdo suyo anterior, daba licencia para que se repusiesen en su estado primitivo las celebres obras fraudulentas realizadas en casa de un teniente de Alcalde y derribadas de órden del mismo Municipio.

La resolucion del Sr. Gobernador ha sido derogar el acuerdo del Ayuntamiento y disponer que el propietario cumpla las ordenanzas municipales, es decir, edifique sobre la línea.

—

Dícese que días pasados bordeaba las costas de Campos y Santañy una expedicion marítima compuesta de algunos vecinos de esta Capital que pescaban con dinamita.

Puesto que este sistema de pescar está terminantemente prohibido por las leyes, esperamos que la autoridad competente averiguará el hecho y, en caso de resultar cierta la noticia, procurará castigar con mano fuerte á los infractores.

—

Segun dice *El Diario de Palma* ha llegado un laud procedente de Argel con un marinero ménos de los que lo tripulaban, á quien arrebató un golpe de mar durante la pasada tormenta.

Se teme pnes con fundamento que este infeliz marinero haya perecido ahogado.

Dios le haya acogido en su seno y conceda á su desconsolada familia la resignacion cristiana.

—

El secretario del Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad salió anteayer para el continente en uso de licencia y con objeto de tomar baños. Ha quedado encargado del despacho de la Secretaría el oficial primero D. Juan Luis Gomila.

Programa de las piezas que tocará la música del regimiento infantería de Filipinas en el paseo del *Parque* hoy á las ocho.

1.ª Polka *Le Dame de Cour.*—Farba.
2.ª Retreta Austriaca.—Flibut.
3.ª Gran Marcha de *Las Antorchas.*—Meyerbeer.
4.ª Gran jota, *¡Olé!*—Anecul.
5.ª Mazurka *En los Bosques.*—Walteufet.

—

Ayer tarde el cielo nos regaló dos abundantes chaparrones.

De ningun punto de la isla tenemos noticia de que ni las lluvias ni las exhalaciones de estos últimos días hayan causado el menor daño. Demos gracias á Dios.

Las lluvias han sido muy favorables, no sólo para los campos, sino tambien para salud.

—

Lo desapacible de la noche impidió que los ciegos pudiesen amenizar el paseo del *Parque* con la ejecucion de las escogidas piezas que se habían anunciado, Esta noche lo efectuarán alternando con las tocatas que ejecutará la música militar.

—

Ayer tarde, á la hora de itinerario, zarpó para Barcelona el vapor correo *Mallorca* con la correspondencia, 67 pasajeros, carga y efectos.

—

A la hora de entrar en máquina el número de hoy, aun no habian llegado los vapores *Palma* de Argel, y el *Jaime I* de Alicante é Ibiza.

—

La corrida de novillos embolados celebrada en el pueblo de Pozuelo causó 13 desgracias, tres de ellas graves; uno de los individuos ha fallecido á consecuencia de los porrazos.

Estas desgracias se contemplan con entusiasmo y á sangre fría. ¿Dónde está la sensibilidad del corazon humano?

La civilizacion y los hombres que aman al prójimo reprueban tales espectáculos. ¿Dónde están la lógica y la consecuencia?

Tratándose de corridas de toros, en vano es que busquemos el sentido comun entre los españoles.

¡Qué fatalidad!

—

Sagrado y afectuoso homenaje, ó sea, los tres meses de marzo, mayo y junio consagrados respectivamente á san José, á la Virgen Santísima y al sacratísimo Corazon de Jesus, por el reverendo Dr. D. Francisco de P. Ribas y Servet, Pro.—Con este título acaba de publicar la *Libreria Religiosa* de Barcelona una excelente obrita, en la cual encontrarán las familias piadosas las prácticas necesarias para honrar á la sagrada familia, Jesus María y José, en estos tres meses que nuestra Santa Madre la Iglesia les dedica.

Consta de un solo tomo en 16.º y se vende en la *Libreria de Propaganda Católica.* Fortuny 6.

—

Una noticia de interés.

Un marino experimentado se dirige á la Junta de Sanidad de Barcelona, á propósito de las cuarentenas que habrán de hacer en Mahon los buques procedentes de Manila y otros puertos infestados. En el lazareto, dice, pasarán los buques siete días de observacion sin tocar á ellos ni á la carga, ni á los pasajeros, lo cual sería casi lo mismo que si aquéllos hubieran tardado en la travesía siete días más. Lo que importa es la descarga total de los buques, y despues de ventilado y fumigado todo, carga, equipajes, carbon, etc., volver á cargarlos, y entónces sí que puede haber seguridad.

—

Segun dice un colega de Barcelona, en breve se hará en aquel puerto una prueba, que de fijo llamará la atencion de todos los que se dedican á la pesca.

Trátase nada ménos que de una farola sumergida dentro del agua, que atrae los peces de una manera extraordinaria, miéntras con redes se van pescando en inmenso número.

Los experimentos que se han verificado ya en el puerto de Tarragona respecto á este invento, han sido muy satisfactorios.

—

Anuncia el observatorio de San Fernando cuatro eclipses para el año próximo.

El 22 de Abril tendrá lugar un eclipse parcial de luna; pero no será visible en España. Sólo los habitantes de las islas Filipinas, de Australia y de la América Septentrional podrán observarle.

Tampoco será visible en España el eclipse total de sol que tendrá lugar el día 6 de Mayo. Unicamente podrán observarle los habitantes de las islas del Océano Pacífico.

El tercea eclipse será parcial de luna, visible en España, y comenzará el dia 16 de Octubre á las seis de la mañana.

Por último, el 30 de Octubre tendrá lugar un

la embarcacion de una capa blanca espesa, bastante parecida á la nieve. Aquella lluvia, empujada por los vientos, llegó hasta los países más apartados, y hasta al Egipto y á la Siria.

XXXIV.

El día siguiente.—Historia de Olinto.

Una hermosa aurora alumbró al fin las trémulas aguas del mar. Los vientos se apaciguaban gradualmente, y recobraba su serenidad el cielo. Veíanse todavía á lo léjos los restos inmóviles y pesados de la nube destructora, y rojas líneas, cuyo brillo se iba amortiguando poco á poco, anunciaban que ardían todavía los fuegos del Vesubio en aquellas masas suspendidas en medio de los aires.

Las blancas paredes y las magníficas columnas que adornaban la víspera aquellas amenas playas habían dejado de existir: Herculano y Pompeya no eran ya más que montones de ruinas (1).

(1) Segun la opinion más generalmente admitida, la destruccion de Pompeya debe atribuirse particularmente á esa lluvia de cenizas y de agua hirviendo de que hemos ha-

cia esta nueva cruz. El pesar que me causaran la muerte de mi mujer y la enfermedad de mi hija, se desvaneció pronto con las dulces esperanzas que me inspiraron las felices disposiciones del espíritu y del corazon de aquella niña.

Abríase ya de nuevo mi pecho á la alegría, cuando vino á herirme la última y más sensible de todas mis desgracias,

Un día que Helena se entretenía en regar las flores en las cercanías de nuestra habitacion, la oí dar de repente un grito penetrante. La llamé y no recibí respuesta; recorrí como un loco el bosque que rodeaba nuestra aldea, pero tuve que renunciar á mis esfuerzos, y volvíme á casa con la desesperacion en el alma. Helena me había sido robada!...

La fe triunfó por fin. No teniendo nada que me ligase al mundo, quise consagrar á la felicidad de mis semejantes los últimos años de mi vida. Fuí á Éfeso, y recibí la imposicion de las manos del venerable obispo Timoteo, discípulo del Apóstol de las naciones. Cambié de nombre, pasé á Italia y vine á establecerme en Pompeya donde esperaba con la gracia del Señor, combatir á

menso sudario; vióse obligado á suspender su marcha, y se sentó bajo una arcada teniendo á Iona apretada contra su corazon.

Entre tanto Nydia, guiándose con el baston que llevaba siempre, y evitando de esta suerte los escombros que obstruían las calles había procurado en vano reunirse con sus compañeros, á quienes llamaba sin cesar á voces, resolviéndose en fin á dirigirse hacia la orilla del mar, donde había decidido Glauco buscar un refugio.

¡Pobre niña!... sublime era su valor; mas sosteníala tambien esa Providencia paternal que queriendo recompensar su fe, la había tomado bajo su égida protectora. Ella no encontró ninguno de aquellos torrentes de agua hirviendo que corrían por las calles; los enormes fragmentos de escorias que lanzaba el volcan y que rompían en torno suyo el pavimiento, no llegaban á sus frágiles miembros, y cuando le caían encima las cenizas más finas, sacudía tranquilamente sus vestidos y proseguía sin temor su camino.

Millares de personas se habían refugiado en los campos, sin saber por dónde huir, cuando acaecieron la explosion y el sacudimiento que fué tan fatal á Arbáces.

eclipse anular de sol. Comenzará á las nueve de la mañana y sólo será visible en Filipinas y en la América del Norte.

—

Ampliando *El Diario* la noticia dada por *El Balear* acerca el proyecto de construccion de un ferro-carril desde el pueblo de Alaró al puerto de Sóller, dice lo siguieute:

A la noticia publicada por nuestro colega podemos añadir que reunidas en la Casa Consistorial el último domingo y en numeroso concurso las personas más acomodadas de la Villa, por invitacion del Sr. Alcalde, abierta que fué la sesion y manifestado el objeto de ella por el mismo Sr. Alcalde, que la presidía, D. Francisco Saltor, en representacion de una compañía catalana constructora de ferro-carriles, espuso brevemente la importancia del pensamiento y las condiciones con que podía contar dicha sociedad para realizarlo, si se reunian en Sóller dos mil acciones de 500 pesetas cada una, y dió lectura á un presupuesto que, si bien trazado á grandes rasgos, dejó comprender, no sólo la posibilidad de la apertura del túnel, sino tambien del beneficio que podría reportar el accionista. Usaron despues de la palabra varios señores asistentes á la reunion, encareciendo el proyecto é indicando el procedimiento que convenia seguir para hacerlo practicable. En su vista se nombró una comision para entenderse directamente con la sociedad constructora del ferro-carril, á fin de estudiar con todos sus detalles el proyecto y formar las bases para la suscripcion de acciones.

—

Leemos en *El Diario de Barcelona:*

El Ayuntamiento ha aprobado el programa para el primer concurso que se verificará en cumplimiento del legado hecho á la ciudad de Barcelona por el Sr. don Francisco Martorell y Peña. Se concederá un premio de veinte mil pesetas á la mejor obra original de Arqueología española, que se presente en el concurso y fuese digna de aquella recompensa á juicio del jurado elegido al intento. Se adjudicará el premio el dia 23 de abril del año 1887, festividad de San Jorge, patron de Calaluña, y se admitirán en el certámen obras impresas ó manuscritas, de autores españoles ó estranjeros, pubiendo èstar escritas en cualquiera de los idiomas latin, castellano, catalan, frances, italiano y portugues. La obra deberá presentarse anónima y el plazo de admision concluirá el dia 23 de octubre de 1886, á las doce de la mañana.

—El Alcalde señor Rius y Taulet ha dispuesto que se trasladen al Museo Martorell los objetos de valor artístico y arqueológico que posee el Municipio. En su consecuencia se colocarán allí, entre otros objetos, una bandera gremial con pinturas; cuatro dalmáticas de terciopelo carmesí; un terno para el servicio de la capilla de la Casa Consistorial, con el escudo de la ciudad bordado en oro y sedas de colores; la histórica bandera de Santa Eulalia; el banco municipal que tenia el Ayuntamisnto en la derruida iglesia de San Miguel; el mosáico existente en el Archivo y que procede del altar mayor de la misma iglesia; la tabla gótica debida al pintor Delman; los braseros del Salon de Ciento; los estandartes de las primeras milicias y el que se sacó en la jura la Reina D.ª Isabel II; las armas tomadas á los moros y regaladas al Ayuntamiento por el general Prim y varios cuadros que tienen algun valor arqueológico.

Tambien figurará en el Museo Martorell el monetario que el Aynntamiento adquirió del señor Pujol de Gerona; la coleccion de antigüedades de Ampurias propia del señor D. José Ferrer y Soler y el herraje, llave y reja de la torre de la Ciudadela que posee el señor Aymar, secretario de la Corporacion Municipal.

TELEGRAMAS PARTICULARES.

Madrid 12 á las 5 t.

(Recibido el 12 á las 7'55 n.)

Oficial.—Manila 11.—Ayer falleciernn 115 indios y 3 europeos

España acepta la intervencion en el canal de Suez.

Hoy se espera el ataque de Kibir.

Reina tranquilidad en el Cairo.

Bolsin; 29'25.

ÚLTIMAS COTIZACIONES.

Madrid 3 por 100 interior contado.	29'25
Id. id. fin corriente	29'25
4 p% amortizable	80'70
Subvenciones de ferro-carriles	58'40
Empréstito de Cuba	101'25
Banco de España	406'00
Palma 3p% intérior contado	29'40
Barcelona 3 p% interior contado	29'26
Coloniales	100'00
Nortes	128'50
Alicantes	111'30
Orenses	46'15
Cataluñas	40'00
Descuentos	45'00
Ibéricos	33'00

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 12.

De Cartagena en 3 dias laud San Antonio, de 25 ton., pat. Juan Pujol, con 5 mar. y cajas vacías.

De Felanitx en 3 días polacra goleta Juanita, de 88 toneladas, pat. Juan Moll, con 7 mar. y pipas vacías.

De Valencia en 2 días laud Cármen, de 13 ton., patron Juan Seguí, con 5 mar. y patatas.

De Cullera en 2 días pailebot San José de 49 ton., patron Juan Felany, con 6 mar., 1 pas., arroz y efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Día 12.

Para Puerto Colom tartana San Juan, de 62 ton., patron Mateo Alberti, con 5 mar. y pipas vacías.

Para Fhelipevilie corbeta Fuster, de 464 ton., capitan D. Bartolomé Nicolau, con 14 mar. y lastre.

Para Valencia laud Pamela, de 34 ton., pat. Jaime Felany, con 6 mar. y efectos.

Para Cette laud Juanito, de 45 ton., pat. José Miró, con 5 mar., vino y efectos.

LOTERÍA NACIONAL.

Administracion general de Loterías de la provincia de las Baleares, en la plaza de Cort.

Lista de los números premiados en las Administraciones de la Renta en esta provincia en el sorteo celebrado en Madrid el día 4 del actual.

Con 5.000 pesetas.
16.469.

Con 1.000 pesetas.
2047 10341 11255 13918

Con 800 pesetas.
9862 10251 16942 17040

Hay billetes de venta á 3 pesetas el décimo para el sorteo que se ha de verificar el dia 14 del actual. Palma 29 Setiembre de 1882.—El Administrador, Eleuterio Quijada.

—

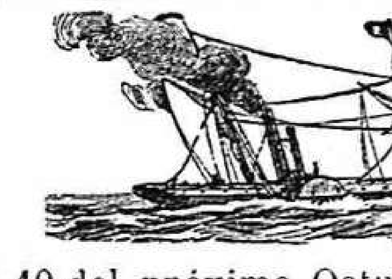
CONSERVATORIO BALEAR.

Durante el próximo curso escolar de 1882 á 83 que se inaugurará el 1.º de Octubre se darán en esta sociedad las clases siguientes:

Clases de Música: Solfeo, Piano y Violin.

Enseñanza de Lenguas: Frances, Ingles é Italiano.

La matrícula de dichas asignaturas queda abierta desde el 15 del corriente en la secretaría de la sociedad en donde están de manifiesto las condiciones.—P. A. de la J. D.—El Secretario, J. Oliver.



Del 8 al 10 del próximo Octubre saldrá para Puerto Rico y la Habana, el magnifico y veloz vapor

CRISTÓBAL COLON

Admite carga y pasajeros. Para informes: Sans y Pierrar, Conquistador 7.

ALQUILERES.—En la calle de la Marina, núm. 58, hay un segundo piso y una botiga, núm. 60, para alquilar. La tienda tiene tambien portal en la calle del Mar.

TIP. CATÓLICA BALEAR—FORTUÑY, 6.

Redoblando Nydia sus esfuerzos para hallar á Glauco, encontró á Sosia que llevaba una antorcha y que la reconoció. Preguntóle al momento noticias de su amo, y Sosia le dijo que acababa de verle muerto ó moribundo bajo una arcada del Foro.

Nydia no contestó una palabra; si no que regresó á la ciudad. Llegada al Foro, dió la vuelta por él, pronunciando en alta voz el nombre de Glauco. Dejóse oir en las tinieblas otra voz débil:

—¿Quién me llama?

—Soy yo, Glauco. Levantaos, coged mi mano y seguidme. Yo os salvaré.

—¡Ah! ¡es mi buena Nydia! exclamó Glauco; y animado de una nueva esperanza, cogió otra vez á Iona entre sus brazos, y se apresuró á seguir á su guía.

Nydia se desvió con admirable instinto del sendero que conducía hacia la multitud que acababa de dejar, y procuró ganar la orillar del mar por otro camino.

Despues de haberse detenido muchas veces llegaron por fin á la playa, y se juntaron con un grupo de personas que, más atrevidas que las demas, estaban resueltas á correr los riesgos que ofrecían las olas agi-

tadas, y no querían permanecer por más tiempo en medio de una escena tan espantosa. Hallábanse entre ellas Salustio y Sosia.

Glauco reparó en Olinto inclinado sobre el cuerpo de Lydon, y esforzándose en volverlo á la vida en tanto que el anciano Medon rezaba y lloraba á su lado.

—Venid, amigos mios, les dijo el Ateniense conmovido. Huyamos de esta tierra que ha maldecido el cielo.

—Nuestros hermanos han marchado ya, dijo Olinto; yo me he negado á seguirlos; temía para ese jóven el vaiven de las olas. Ahora el mar está más tranquilo, y partiremos con vosotros.

Embarcáronse á la luz siniestra de los torrentes de fuego que no cesaba el volcan de vomitar.

Iona, rendida de fatiga, se durmió cerca de Glauco, y Nydia se sentó á sus piés. Al otro extremo del buque, Olinto continuaba prodigando sus auxilios á Lydon, que al fin fué recobrando lentamente los sentidos.

Entretanto continuaba cayendo en el agua la lluvia de polvo y cenizas, y cubría

La nave navegaba tranquilamente hacia Sicilia. Algunos otros buques cargados tambien de fugitivos, iban errantes por el mar, reanimando con su presencia la esperanza de los compañeros de Glauco.

El Ateniense no había podido resistir al sueño. Despues de algunas horas de reposo se levantó y acercóse á Olinto que velaba al lado de Lydon. El jóven gladiador, vuelto á la existencia por la fresca brisa del mar, dormía profundamente, lo mismo que los demas pasajeros.

—Olinto, dijo Glauco sentándose al lado del sacerdote cristiano, recuerdo que me dijiste que el cielo no te había escaseado los trabajos. No he querido preguntarte qué clase de sufrimientos te obligaron á dejar la Grecia. Ahora que el Señor nos ha librado de los dientes del leon y del tigre, y nos ha arrancado de las ruinas de nuestra segunda

blado, al paso que Herculano parece haber sido inundada de lava derretida.

Esta espantosa catástrofe acaeció en el año 70 de nuestra era, bajo el reinado de Tito. Hasta 1750 no se empezó á desenterrar Pompeya. Entre sus ruinas, que han conservado toda su lozania, no se han descubierto hasta ahora más que de trescientos cincuenta á cuatrocientos esqueletos, pero falta exhumar todavía una gran parte de la ciudad.

patria, me atrevo á rogarte que satisfagas mi curiosidad, si tal nombre darse puede á un deseo que disculpa el interes que me inspiras por el celo que pusiste en salvar mi alma.

—Este deseo, mi querido amigo, es digno de tu corazon, y consiento gustoso en satisfacerlo. No aguardes empero una relacion larga y llena de acontecimientos. Mi historia es corta y un solo suceso ha bastado para cambiar toda mi vida. Voy á contártela en pocas palabras:

No siempre he sido lo que ahora soy. Unido por los lazos del matrimonio con una mujer piadosa y temorosa de Dios, vivía feliz, y tan sólo aguardaba de la bondad divina un hijo al cual poder trasmitir el precioso don de la fe, que había yo recibido de los discípulos del Señor.

—El cielo oyó mis votos, dándome una hija, pero quiso al propio tiempo probar mi fe; mi hija nació ciega...

Glauco hizo un movimiento de sorpresa. Olinto no lo notó, y despues de un momento de silencio continuó diciendo:

—Al poco tiempo me fué arrebatada mi pobre esposa. El Señor me dió, sin embargo, fuerzas para llevar con resignacion y pacien-